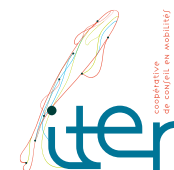




Schéma directeur des modes actifs

Rapport détaillé du déploiement des Vélos Libre- Service



Version
Décembre 2023

Vélos en libre-service :

Proposition d'implantation des stations

Les propositions d'implantation des stations ont été travaillées durant l'atelier participatif avec les partenaires.

L'objectif était de **proposer un maillage complémentaire aux stations existantes** des communes de Pointe-à-Pitre, Baie Mahault, Les Abymes et Le Gosier.

Les éléments évoqués en atelier ont été analysés et optimisés afin d'atteindre un objectif de déploiement de stations VLS cohérent et pertinent.

Les stations VLS actuelles et futures ont également fait l'objet d'une analyse comparative par isochrone permettant d'avoir une vision sur l'étendue des zones d'accès à pied et à vélo vers et depuis les différentes stations. Les cartes correspondantes sont disponibles dans le rapport spécifique VLS joint au dossier.

Ci-après, les cartes de proposition de localisation (par commune) des stations VLS existantes et futures :

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune de Baie-
Mahault**

Légende :

**Stations VLS existantes
et futures**

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures
proposées*

Transports en commun

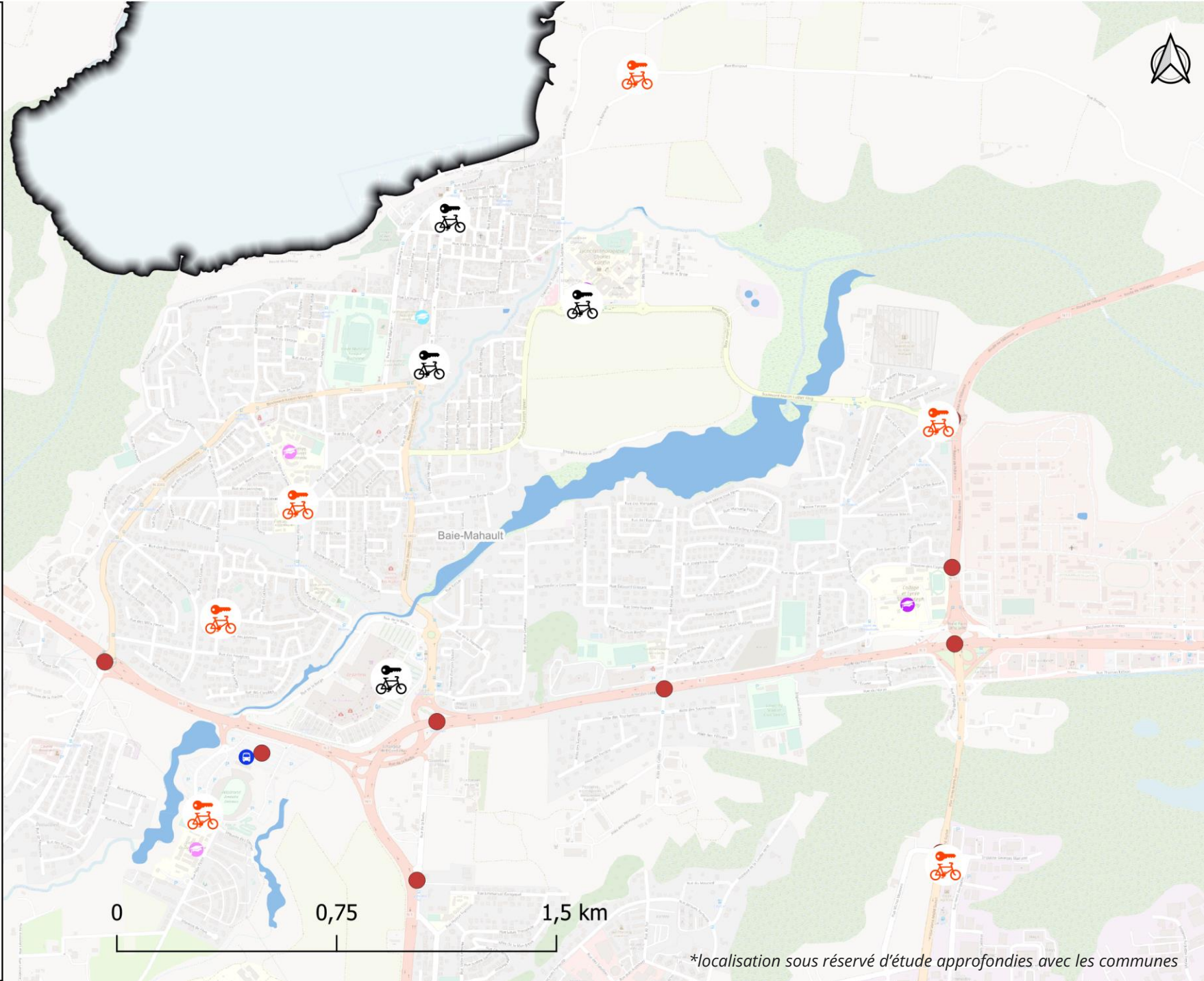
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



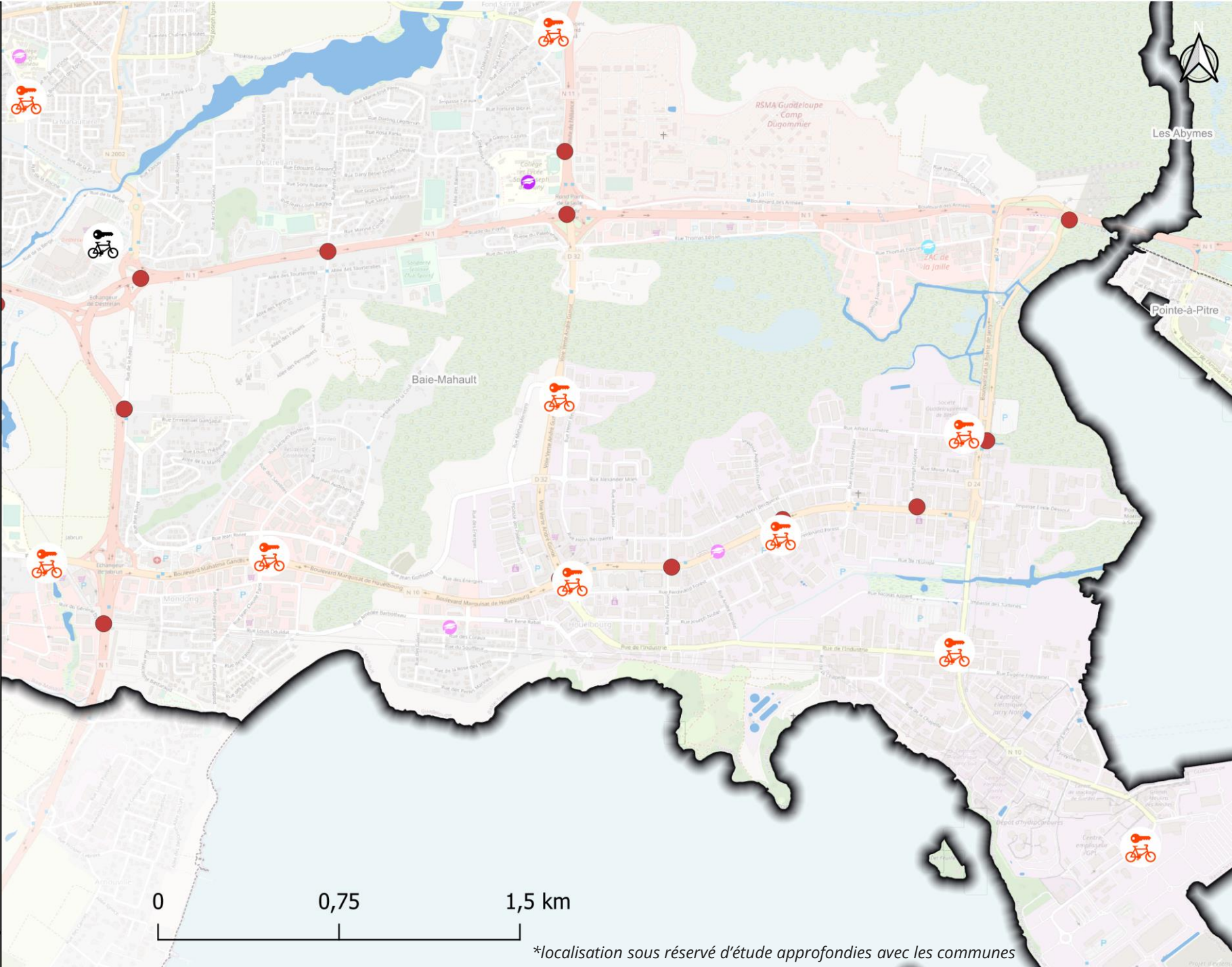
*localisation sous réserve d'étude approfondies avec les communes

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
Jarry**

- Légende :**
- Stations VLS existantes
et futures**
- Stations VLS existantes
 - Stations VLS futures
proposées*
- Transports en commun**
- Arrêts BHNS
 - Pôles d'échange
- Etablissements scolaires**
- Collège
 - Lycée
 - Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



*localisation sous réserve d'étude approfondies avec les communes

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune des
Abymes nord**

Légende :

**Stations VLS existantes
et futures**

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures
proposées *

Transports en commun

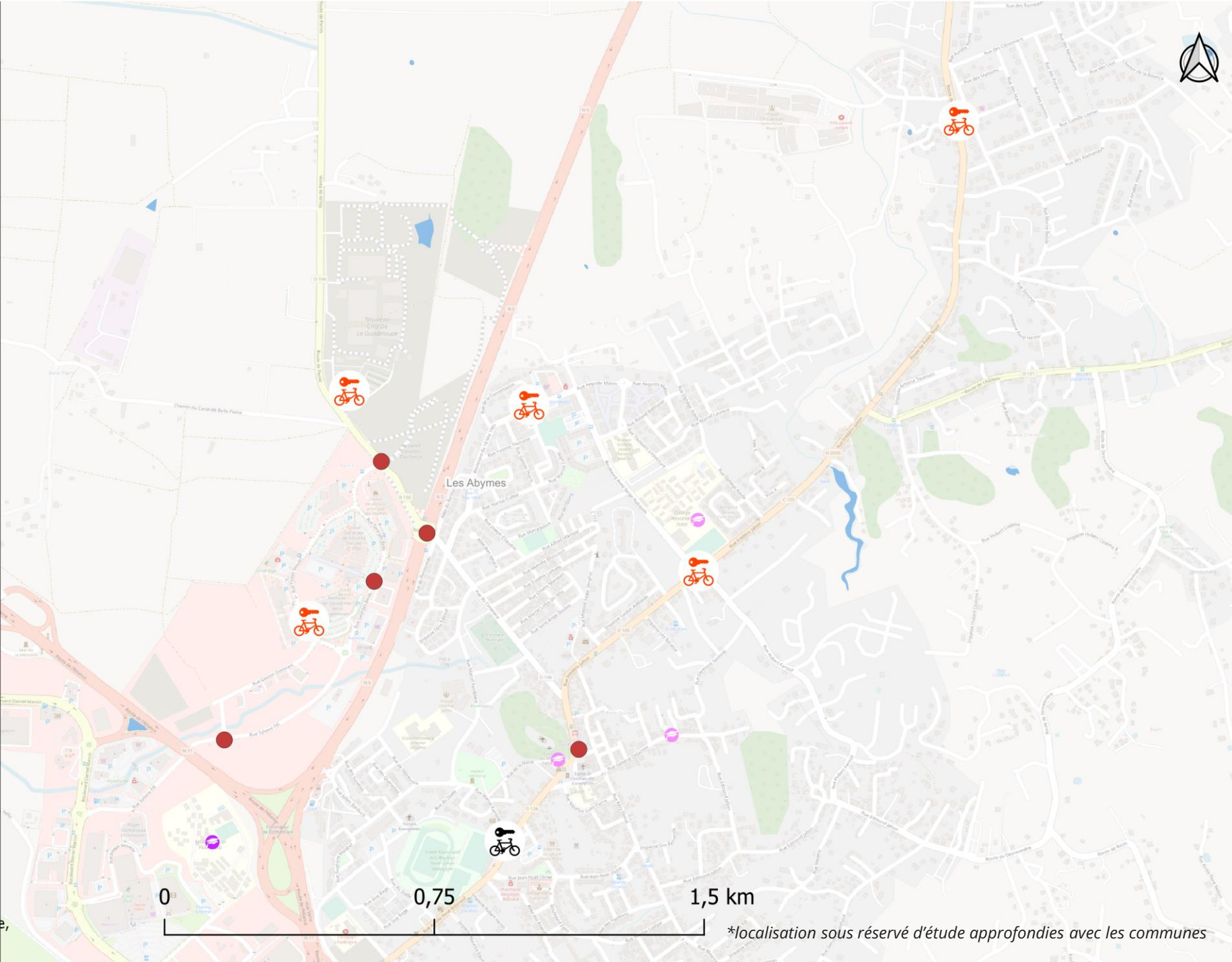
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



*localisation sous réservé d'étude approfondies avec les communes



**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune des
Abymes sud**

Légende :

**Stations VLS existantes
et futures**

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures
proposées*

Transports en commun

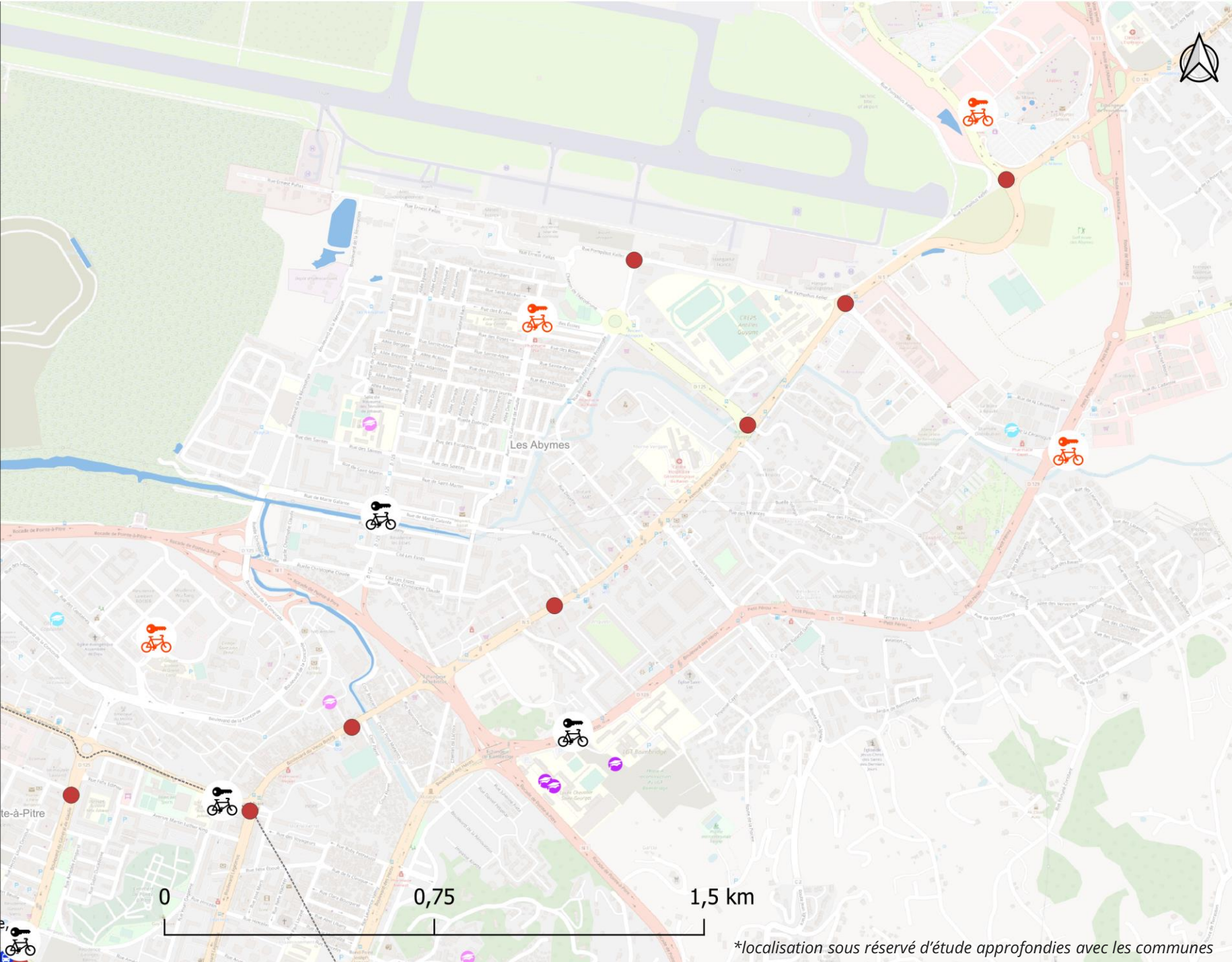
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



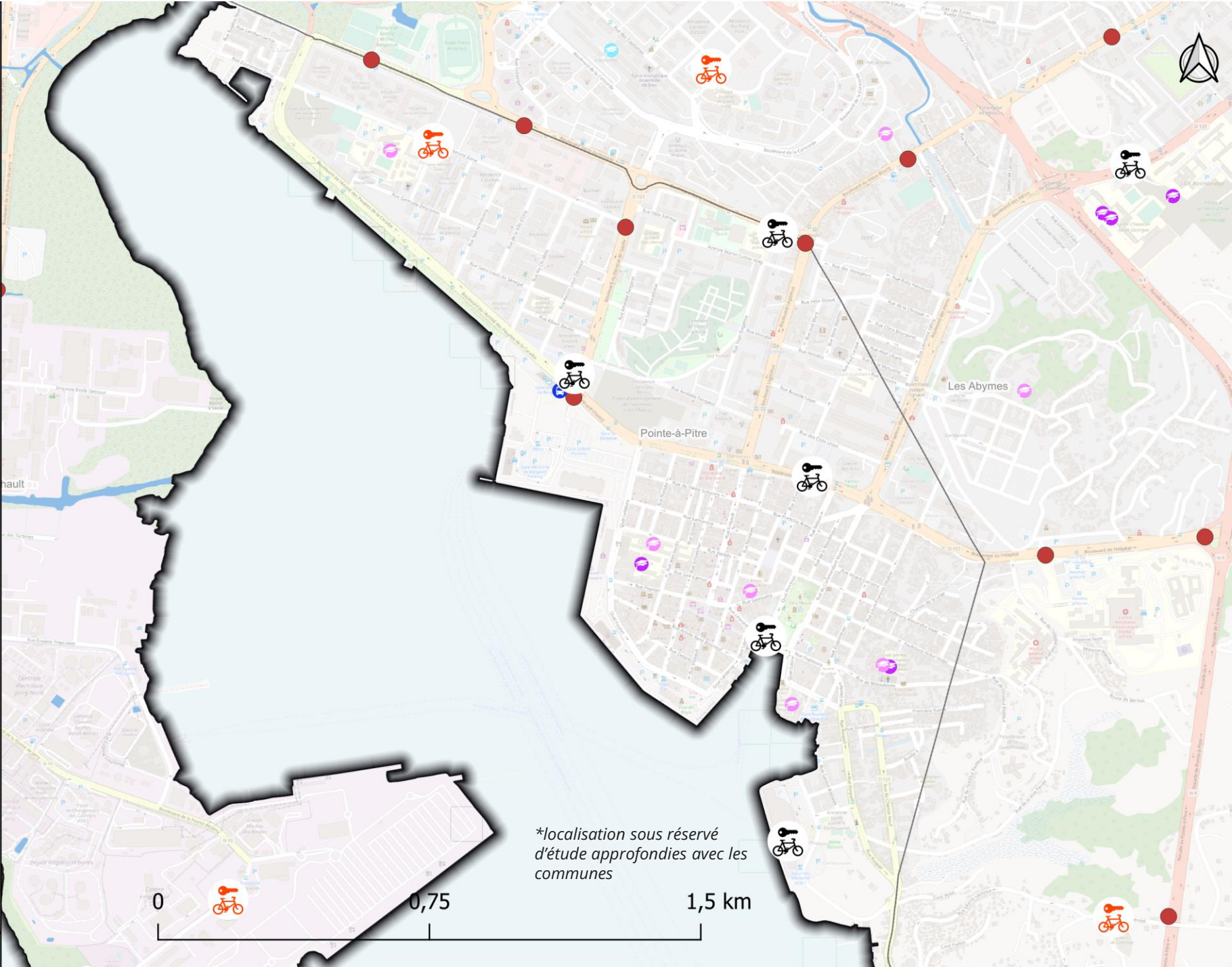
*localisation sous réserve d'étude approfondies avec les communes

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune de
Pointe-à-Pitre centre**

- Légende :**
- Stations VLS existantes
et futures**
-  Stations VLS existantes
 -  Stations VLS futures
proposées*
- Transports en commun**
-  Arrêts BHNS
 -  Pôles d'échange
- Etablissements scolaires**
-  Collège
 -  Lycée
 -  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



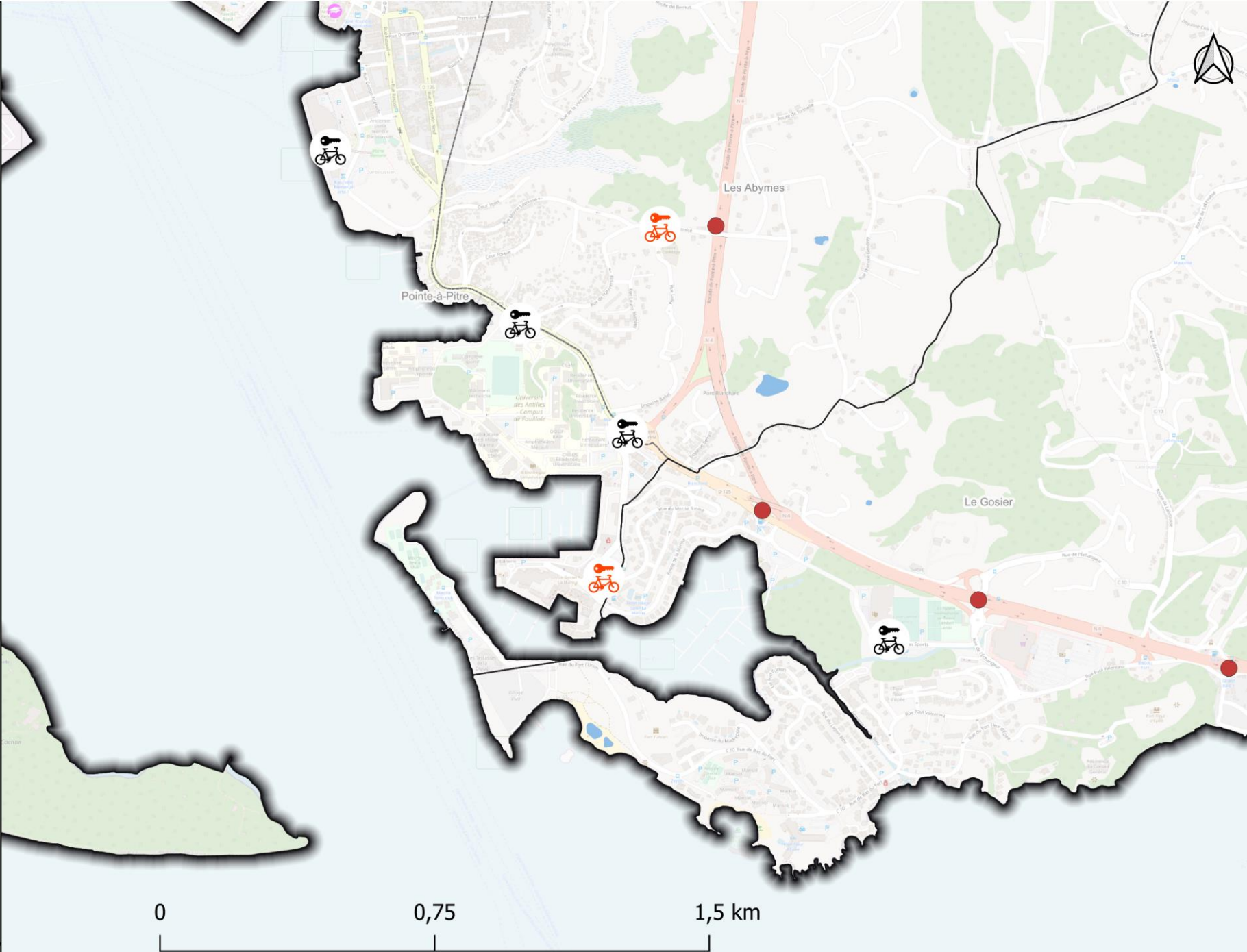
**localisation sous réserve
d'étude approfondies avec les
communes*

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune de
Pointe-à-Pitre
Université/Marina**

- Légende :**
- Stations VLS existantes
et futures**
-  Stations VLS existantes
 -  Stations VLS futures
proposées*
- Transports en commun**
-  Arrêts BHNS
 -  Pôles d'échange
- Etablissements scolaires**
-  Collège
 -  Lycée
 -  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



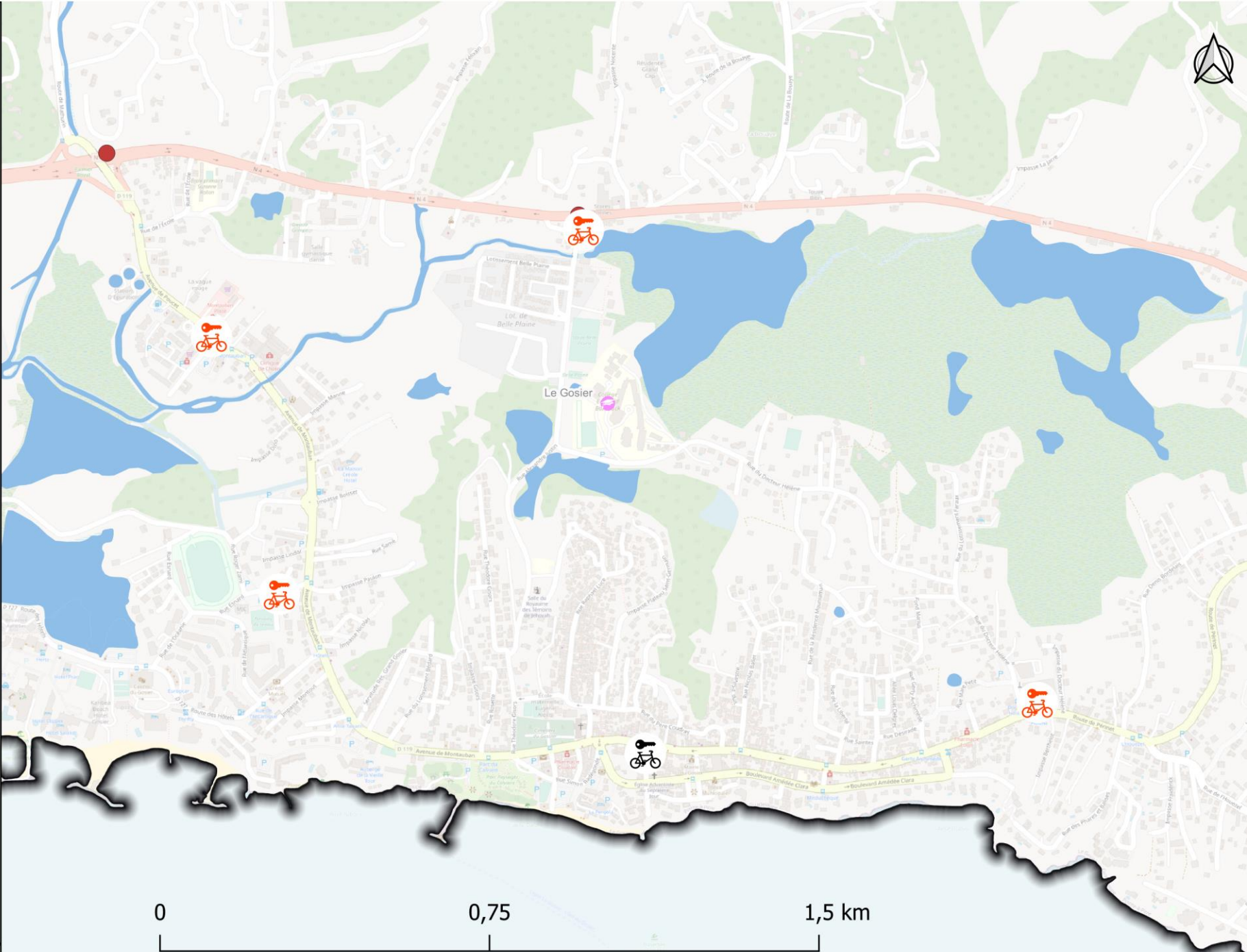
*localisation sous réserve d'étude approfondies avec les communes

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune du
Gosier**

- Légende :**
- Stations VLS existantes
et futures**
-  Stations VLS existantes
 -  Stations VLS futures
proposées*
- Transports en commun**
-  Arrêts BHNS
 -  Pôles d'échange
- Etablissements scolaires**
-  Collège
 -  Lycée
 -  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



*localisation sous réservé d'étude approfondies avec les communes

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune de
Sainte-Anne**

- Légende :**
- Stations VLS existantes
et futures**
-  Stations VLS existantes
 -  Stations VLS futures
proposées*
- Transports en commun**
-  Arrêts BHNS
 -  Pôles d'échange
- Etablissements scolaires**
-  Collège
 -  Lycée
 -  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



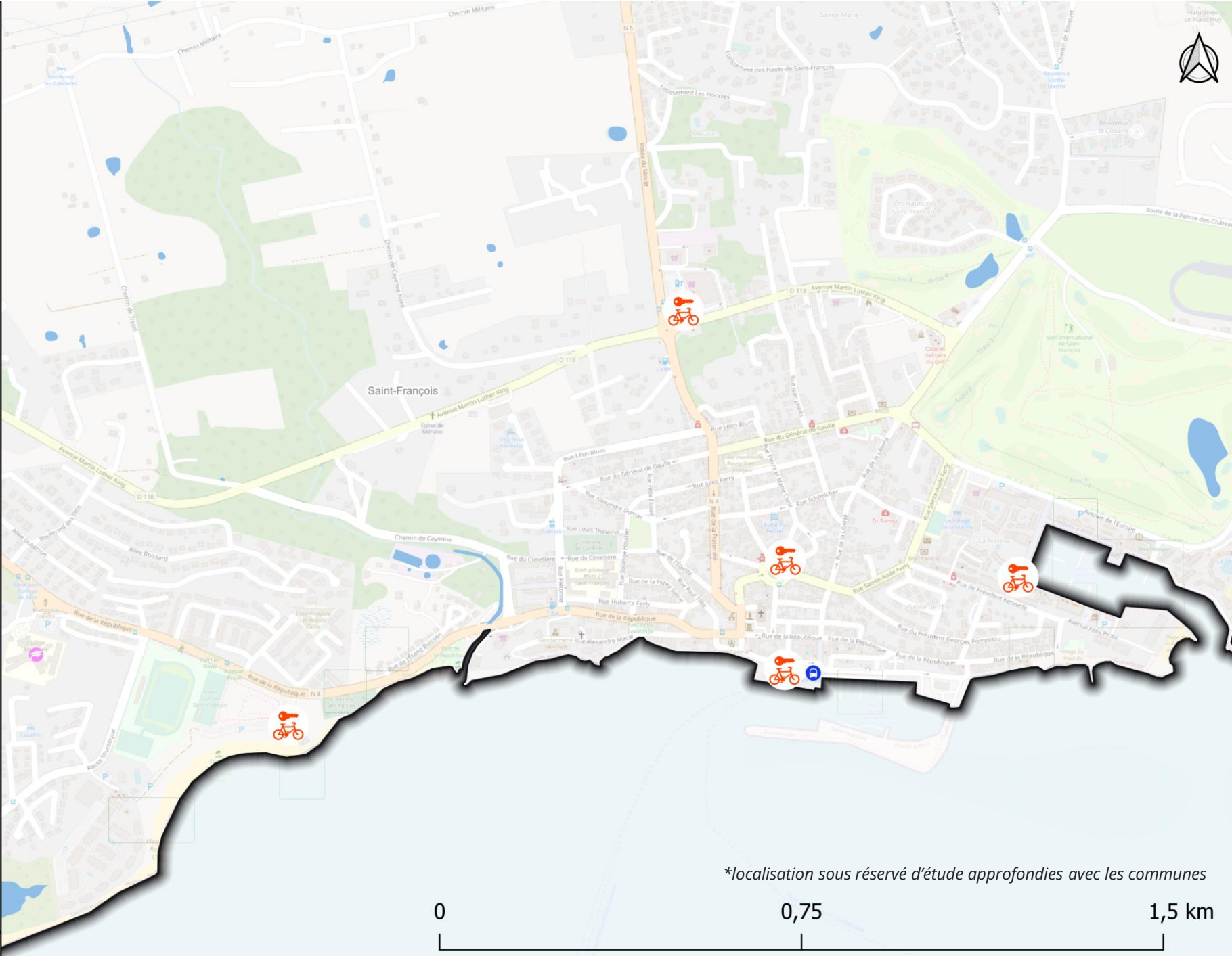
*localisation sous réserve d'étude approfondies avec les communes

**Implantation précise
des stations VLS
futures retenues sur
la commune de
Saint-François**

- Légende :**
- Stations VLS existantes
et futures**
-  Stations VLS existantes
 -  Stations VLS futures
proposées*
- Transports en commun**
-  Arrêts BHNS
 -  Pôles d'échange
- Etablissements scolaires**
-  Collège
 -  Lycée
 -  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe,
Communautés d'agglomération, SMT



*localisation sous réservé d'étude approfondies avec les communes

Vélos en libre-service :

Isochrones piéton et vélo depuis et vers les stations existantes et futures

Les stations VLS actuelles et futures ont également fait l'objet d'une **analyse comparative par isochrone** permettant d'avoir une vision sur l'étendue des zones d'accès à pied et à vélo vers et depuis les différentes stations.

Ci-après, les cartes isochrones (par commune) des stations VLS existantes et futures :

Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations existantes

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS existantes sur les communes des Abymes et Pointe-à-Pitre

Légende :

Stations VLS

 Stations actuelles

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes

 5 minutes
 10 minutes
 15 minutes

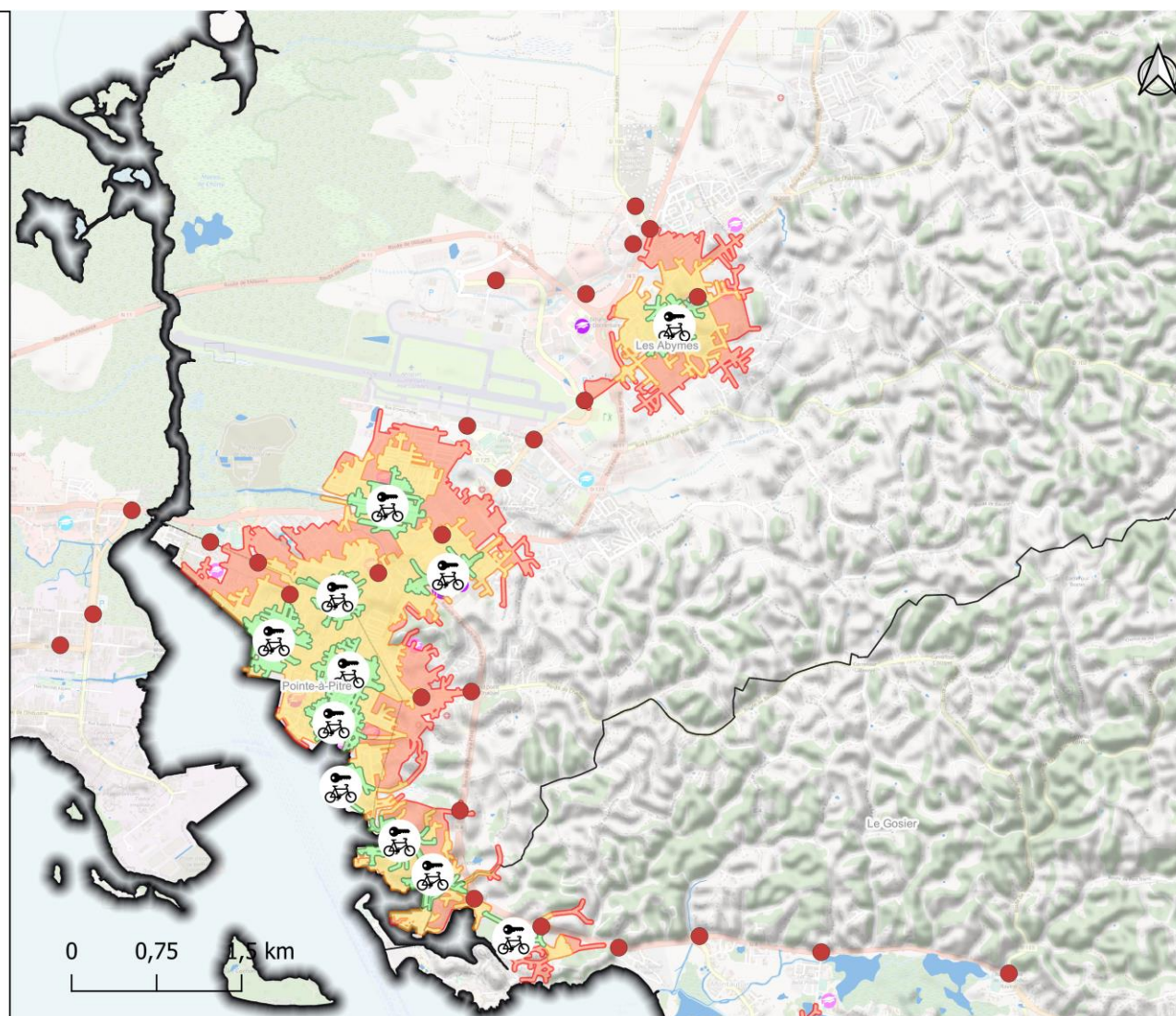
Transports en commun

 Arrêts BHNS
 Pôles d'échange

Etablissements scolaires

 Collège
 Lycée
 Lycée professionnel

 
Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations existantes et futures

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS futures retenues sur les communes des Abymes et Pointe-à-Pitre

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

Transports en commun

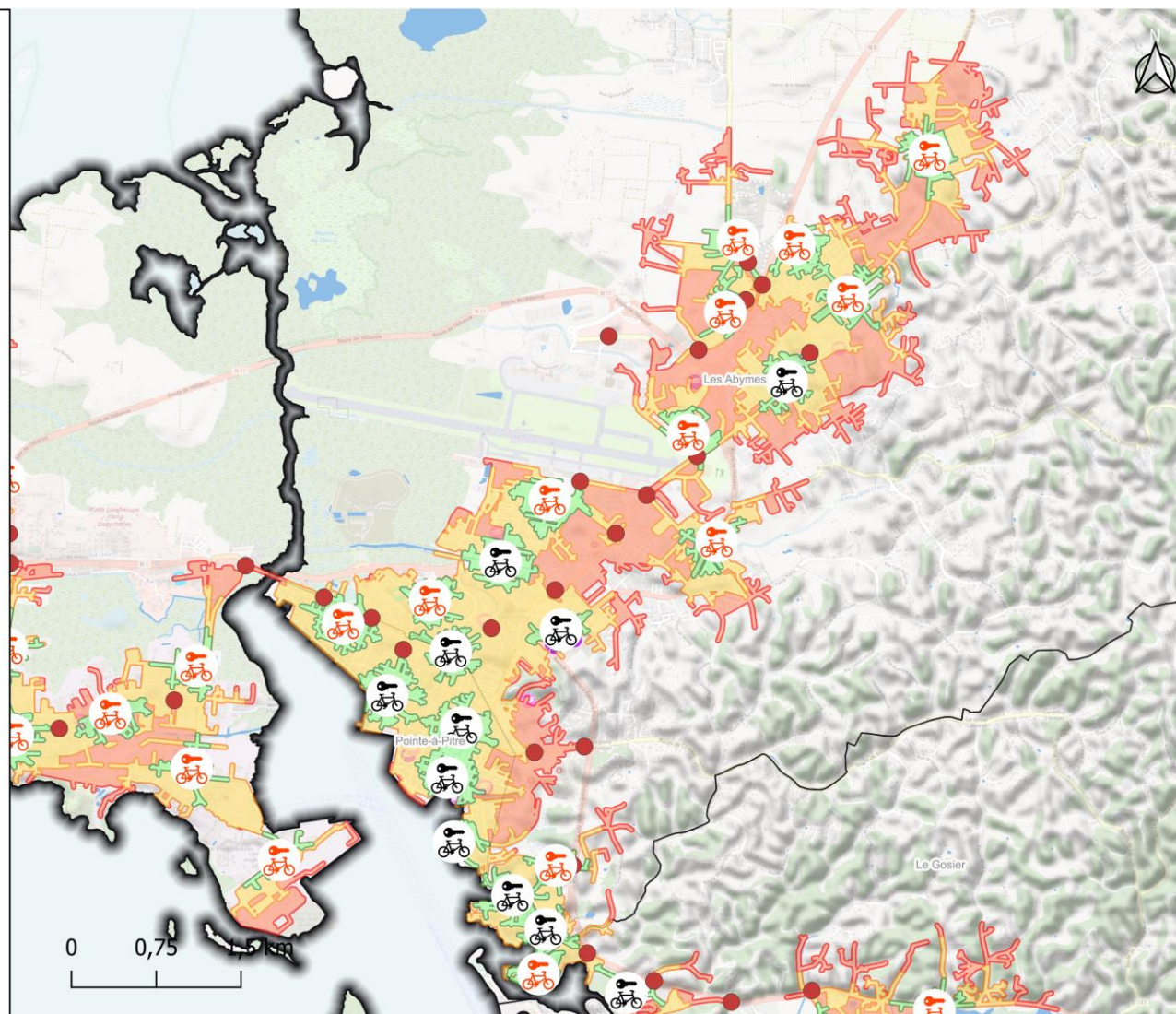
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations existantes

Isochrones vélo depuis les stations VLS existantes sur les communes des Aymes et

Légende :

Stations VLS

 Stations actuelles

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes

 5 minutes

 10 minutes

 15 minutes

Transports en commun

 Arrêts BHNS

 Pôles d'échange

Etablissements scolaires

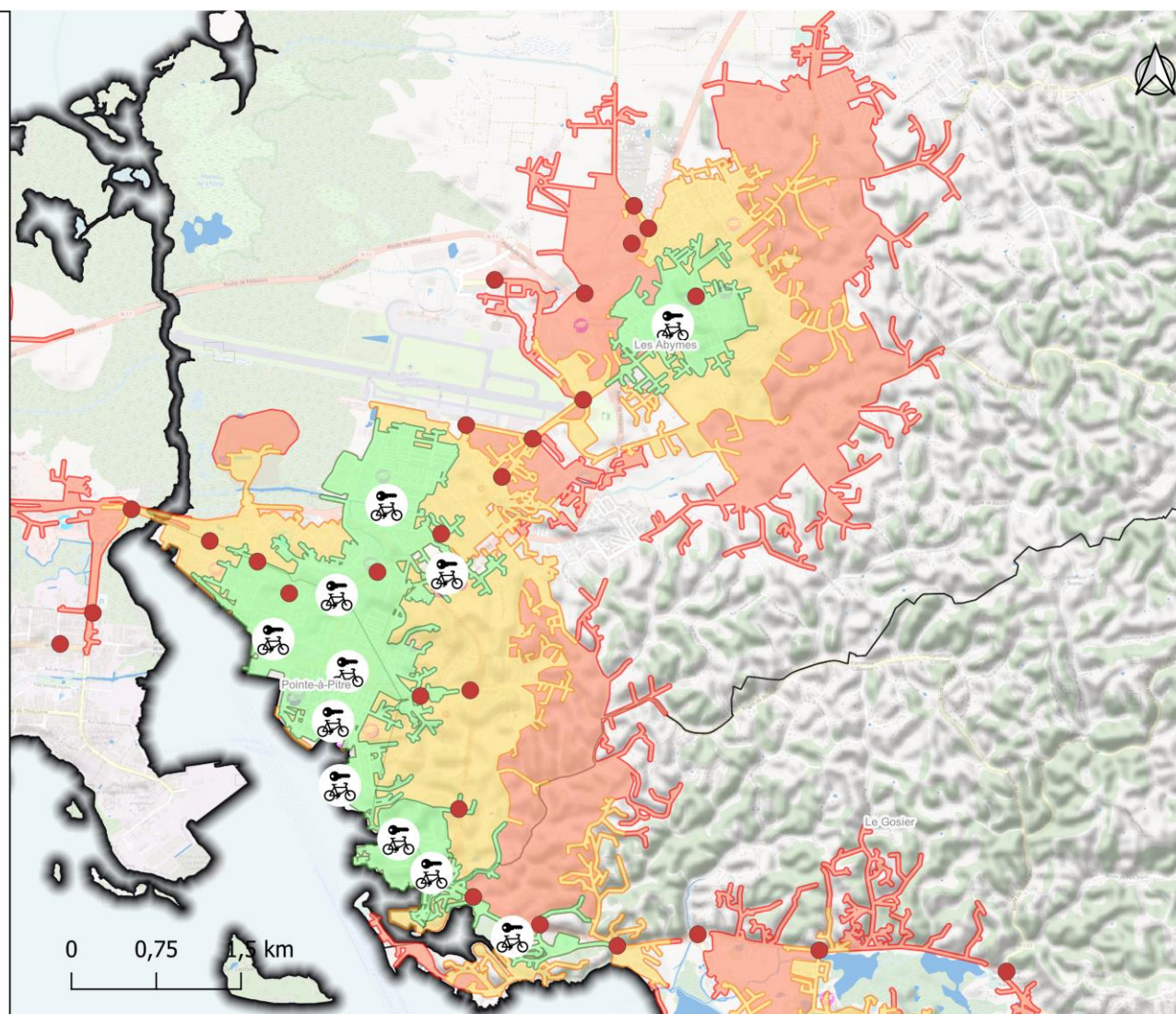
 Collège

 Lycée

 Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations existantes et futures

Isochrones vélo depuis les stations VLS futures retenues sur les communes des Abymes et Pointe-à-Pitre

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

Transports en commun

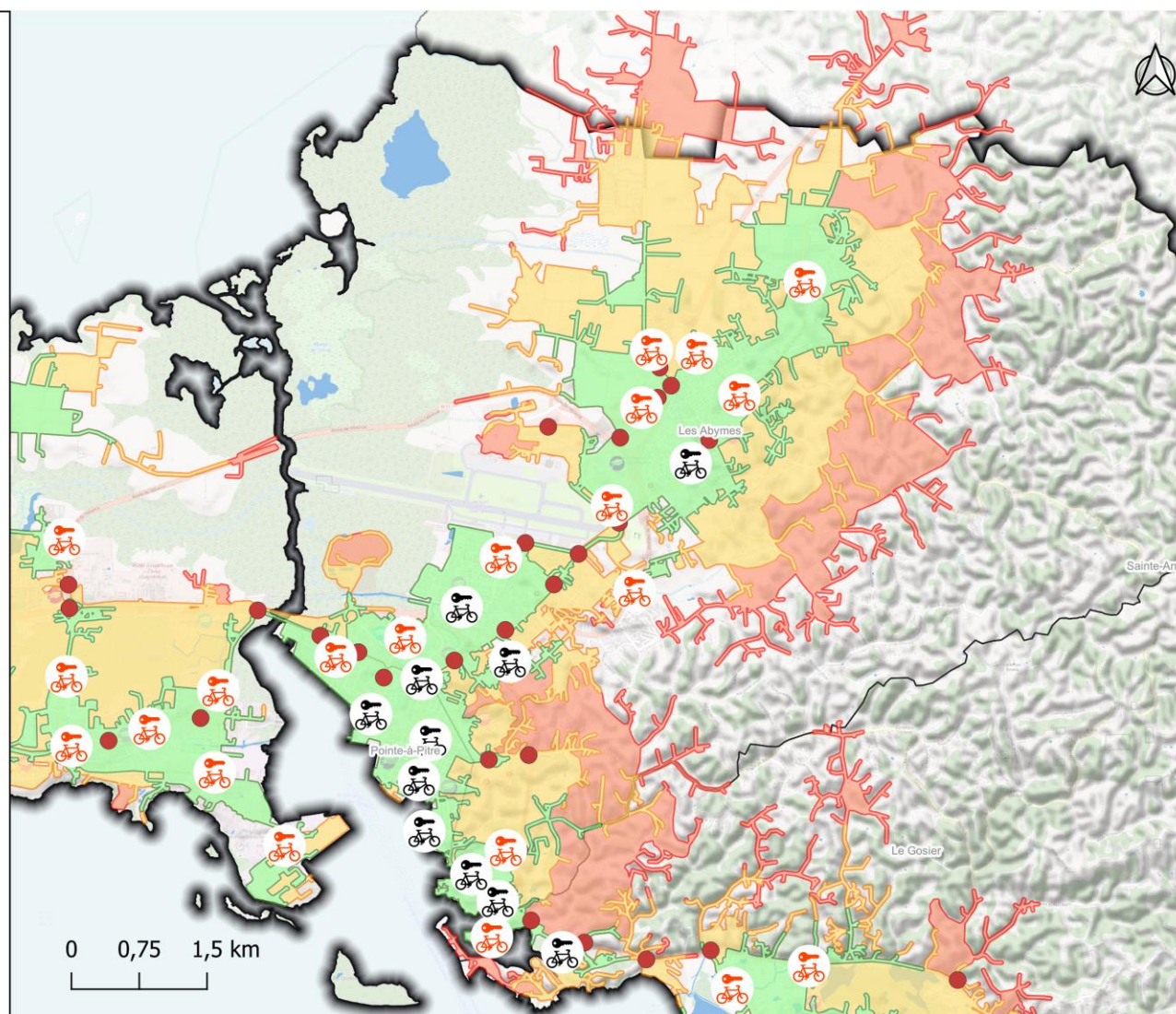
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations existantes

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS existantes sur la commune de Baie-Mahault

Légende :

Stations VLS

 Stations actuelles

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes

 5 minutes

 10 minutes

 15 minutes

Transports en commun

 Arrêts BHNS

 Pôles d'échange

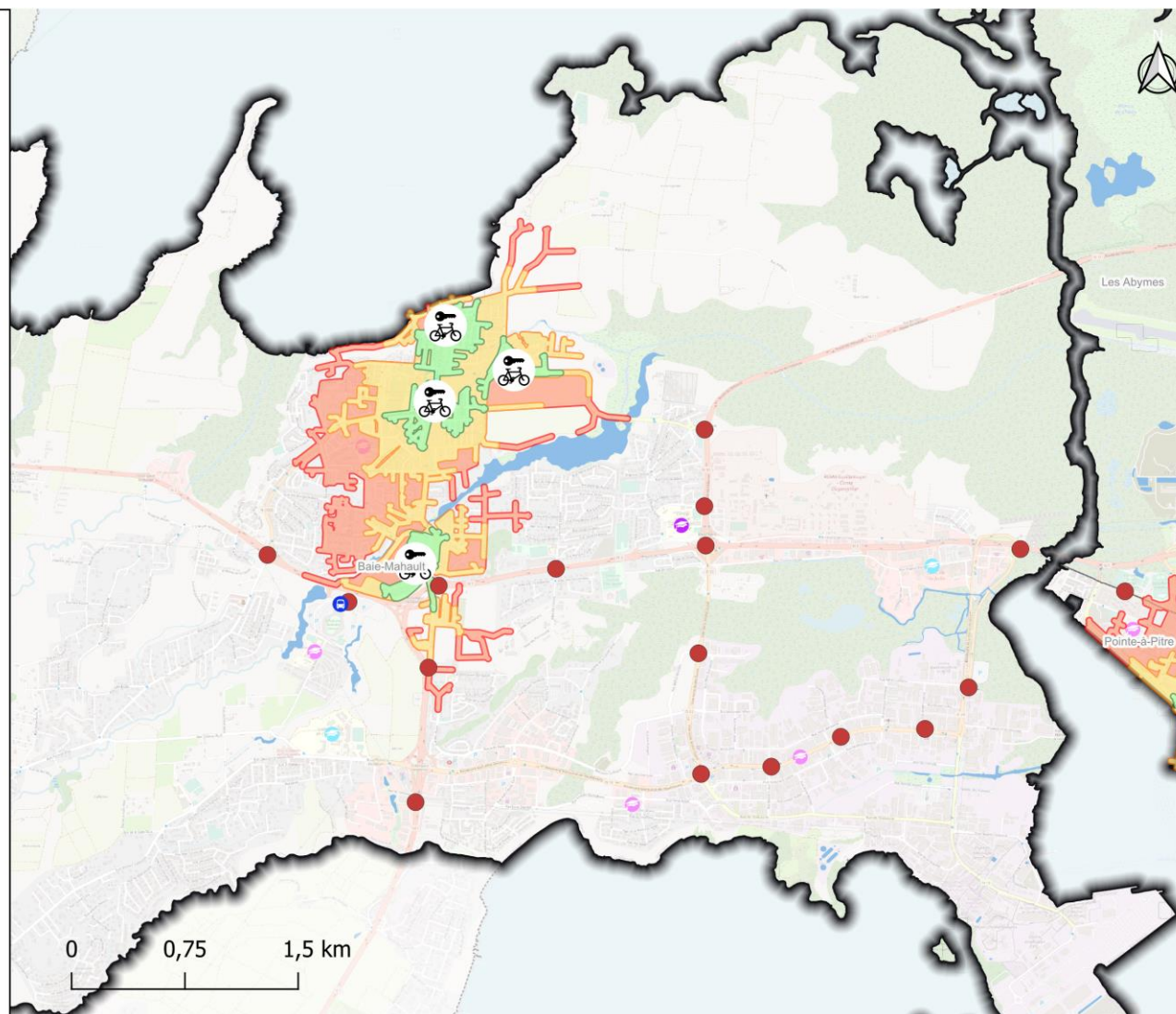
Etablissements scolaires

 Collège

 Lycée

 Lycée professionnel

 
Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations existantes et futures

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS futures retenues sur la commune de Baie-Mahault

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

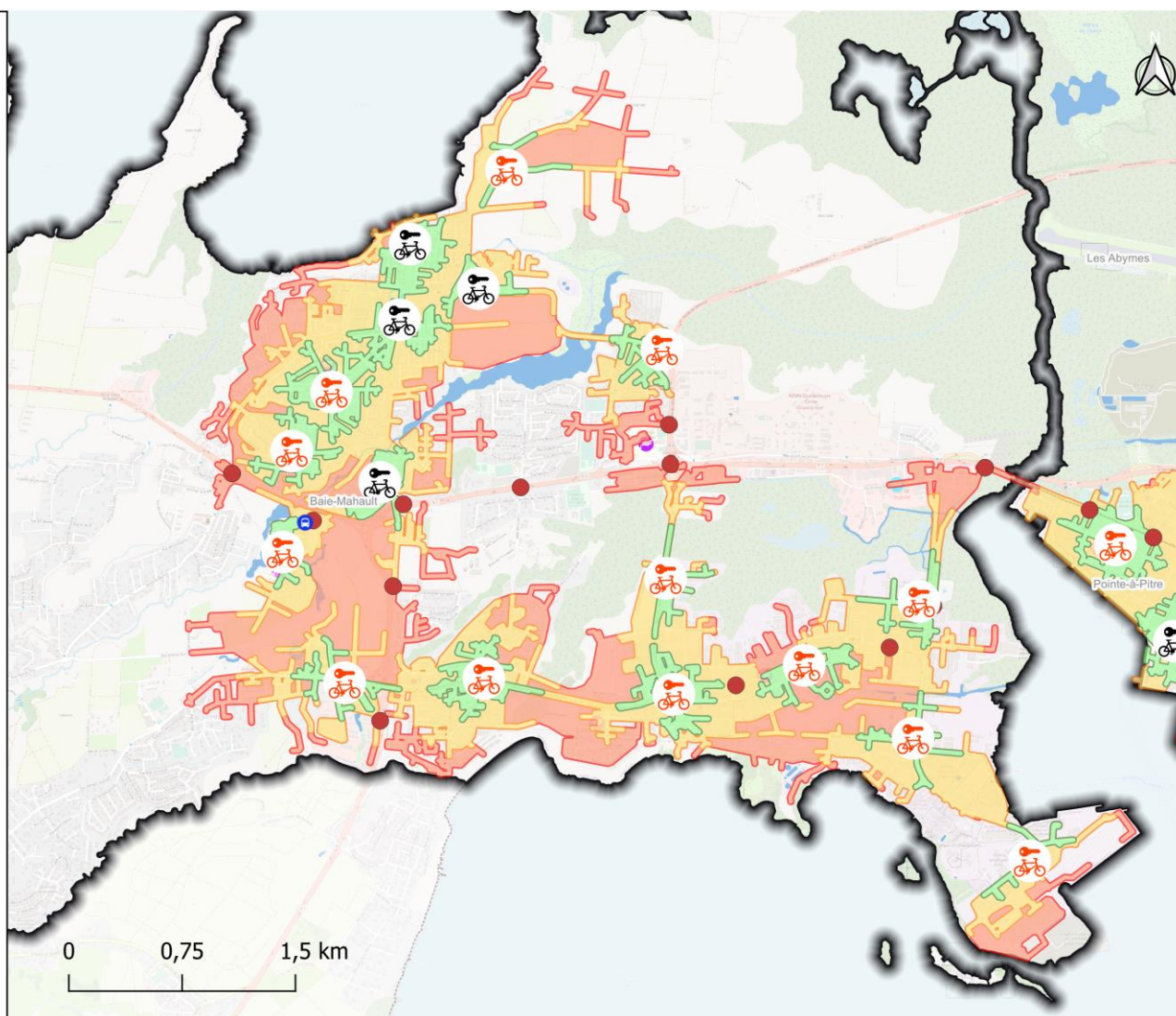
Transports en commun

-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel

 
Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations existantes

Isochrones vélo depuis les stations VLS existantes sur la commune de Baie-Mahault

Légende :

Stations VLS

 Stations actuelles

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes

 5 minutes

 10 minutes

 15 minutes

Transports en commun

 Arrêts BHNS

 Pôles d'échange

Etablissements scolaires

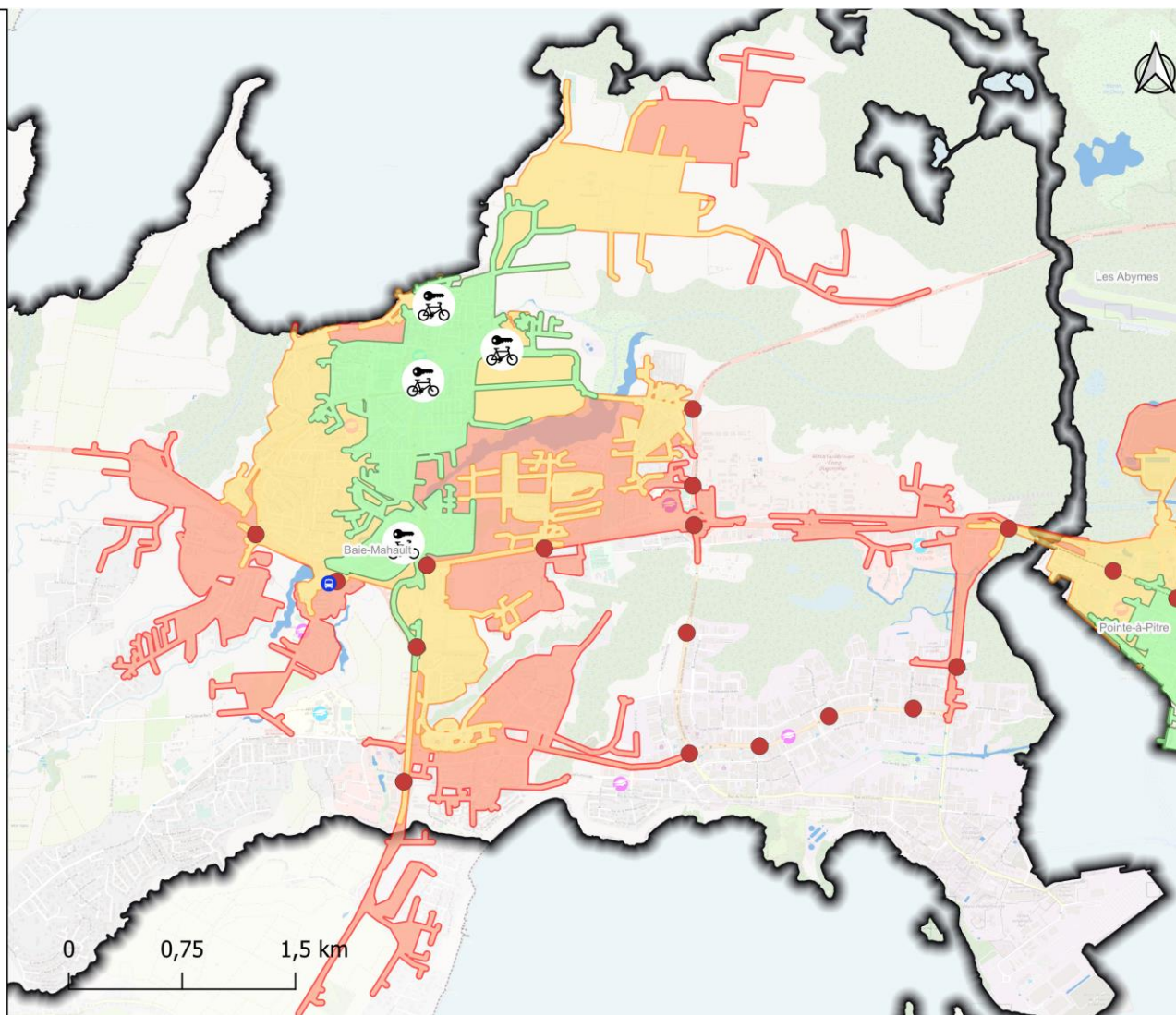
 Collège

 Lycée

 Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations existantes et futures

Isochrones vélo depuis les stations VLS futures retenues sur la commune de Baie-Mahault

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

Transports en commun

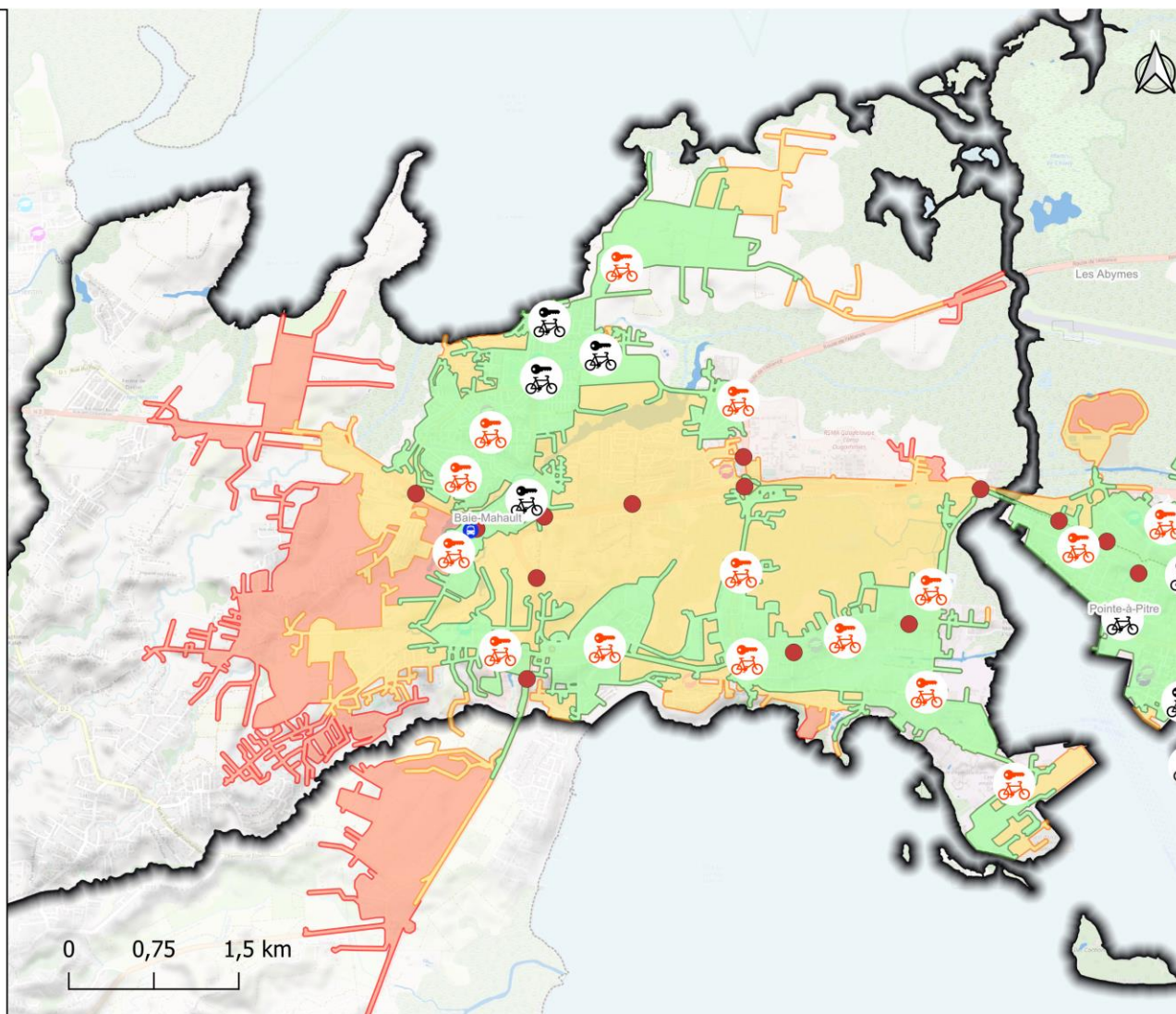
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations existantes

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS existantes sur la commune du Gosier

Légende :

Stations VLS

 Stations actuelles

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes

 5 minutes
 10 minutes
 15 minutes

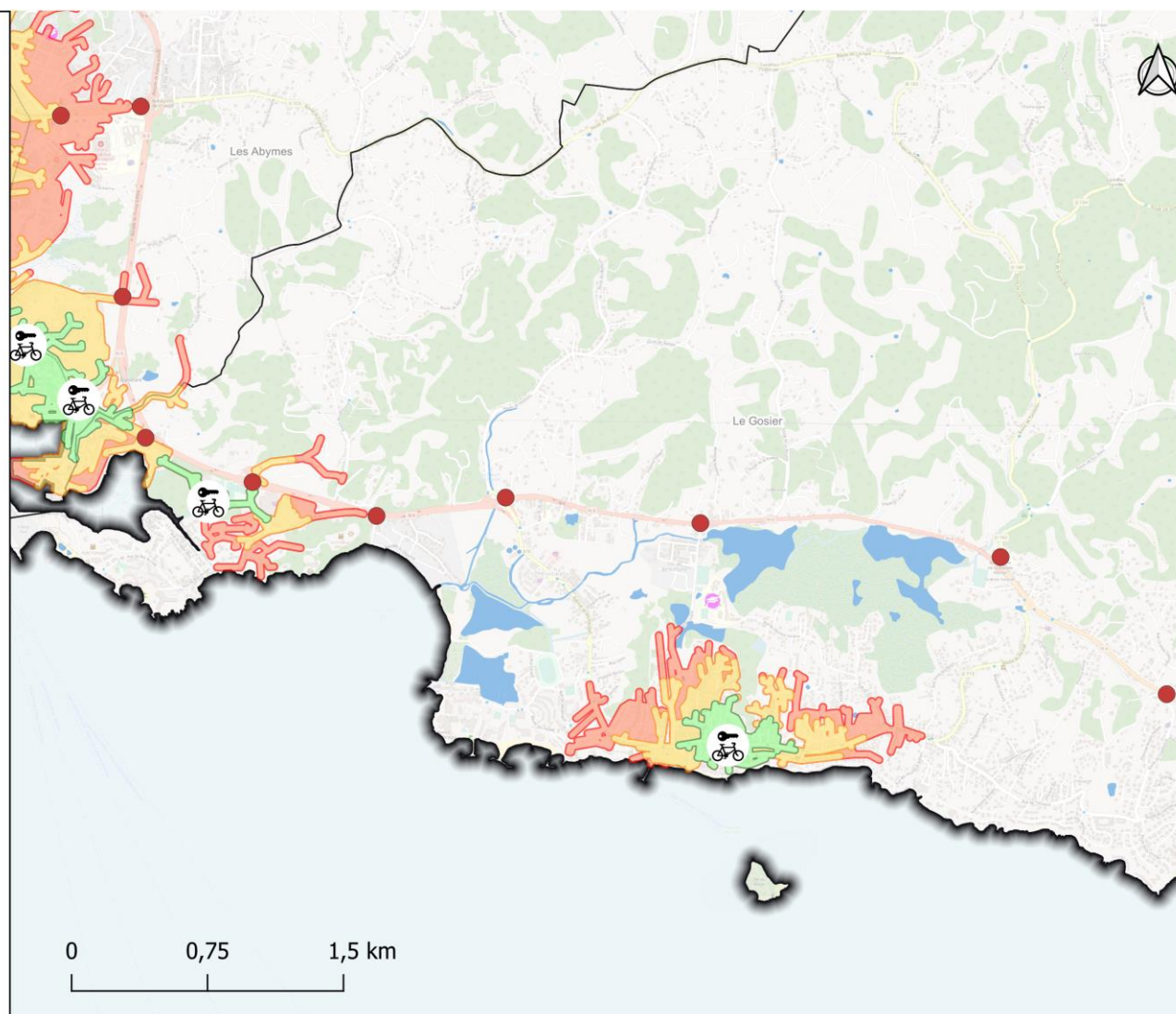
Transports en commun

 Arrêts BHNS
 Pôles d'échange

Etablissements scolaires

 Collège
 Lycée
 Lycée professionnel

 
Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations existantes et futures

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS futures retenues sur la commune du Gosier

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

Transports en commun

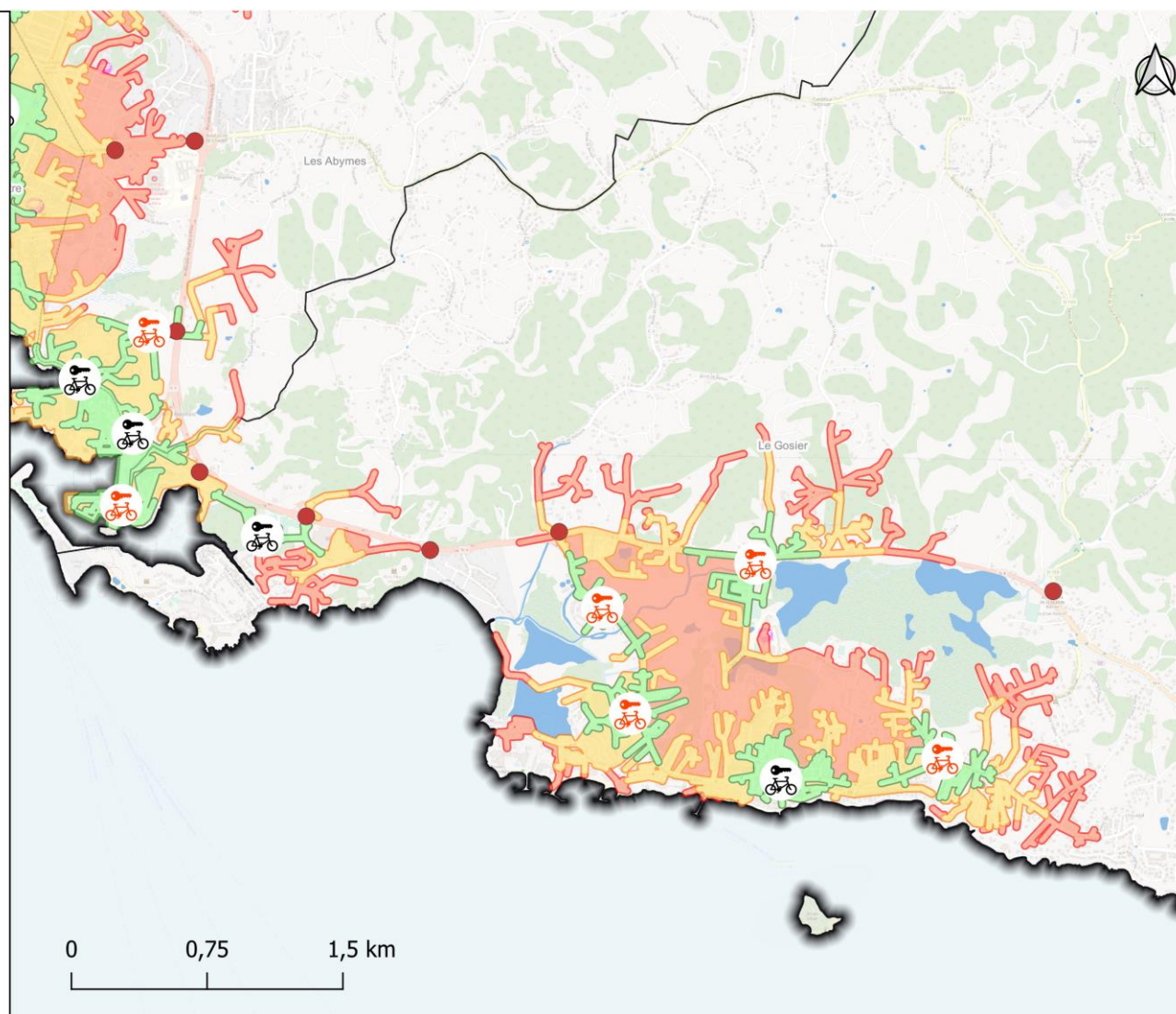
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations existantes

Isochrones vélo depuis les stations VLS existantes sur la commune du Gosier

Légende :

Stations VLS

 Stations actuelles

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes

 5 minutes

 10 minutes

 15 minutes

Transports en commun

 Arrêts BHNS

 Pôles d'échange

Etablissements scolaires

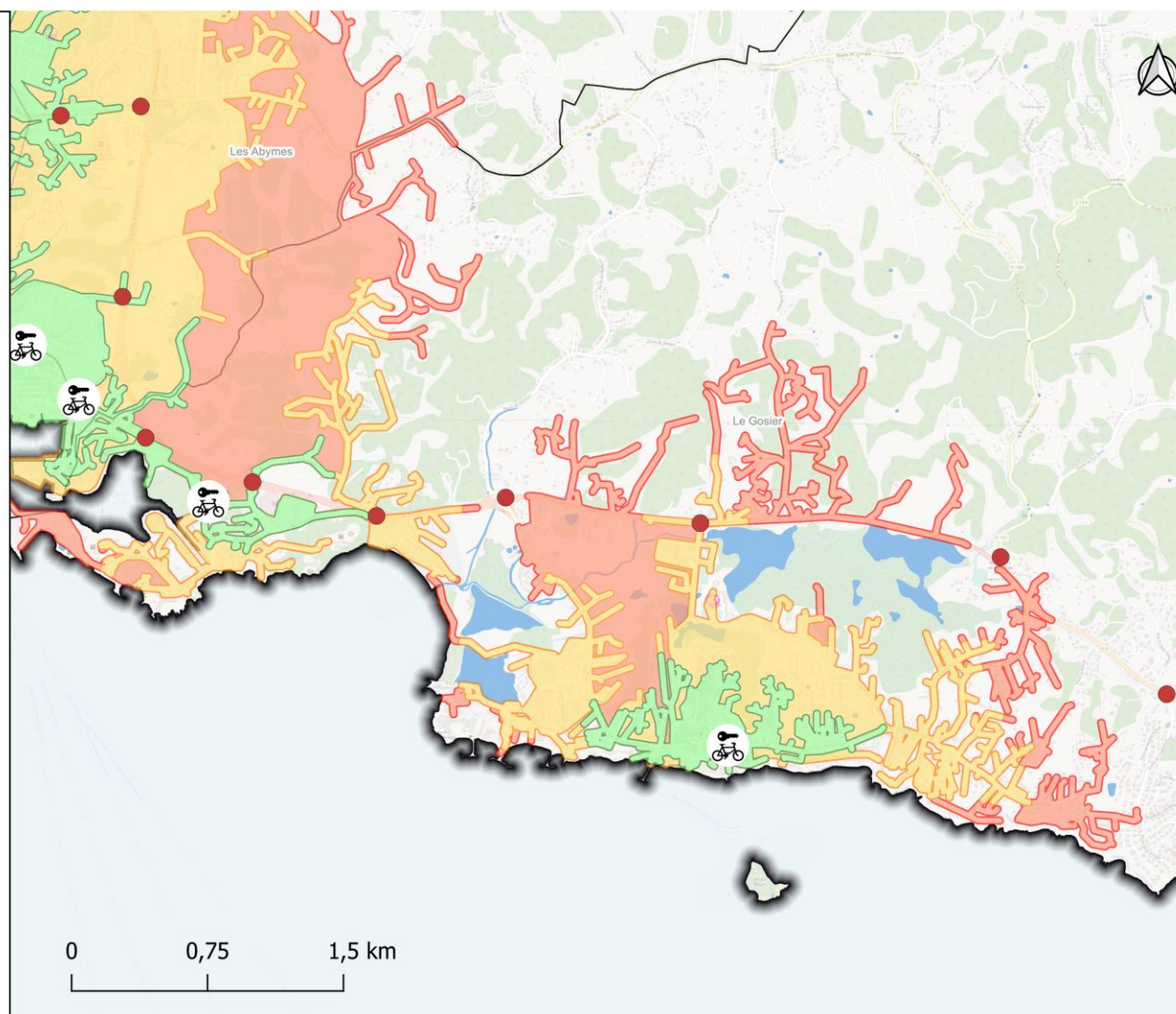
 Collège

 Lycée

 Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations existantes et futures

Isochrones vélo depuis les stations VLS futures retenues sur la commune du Gosier

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

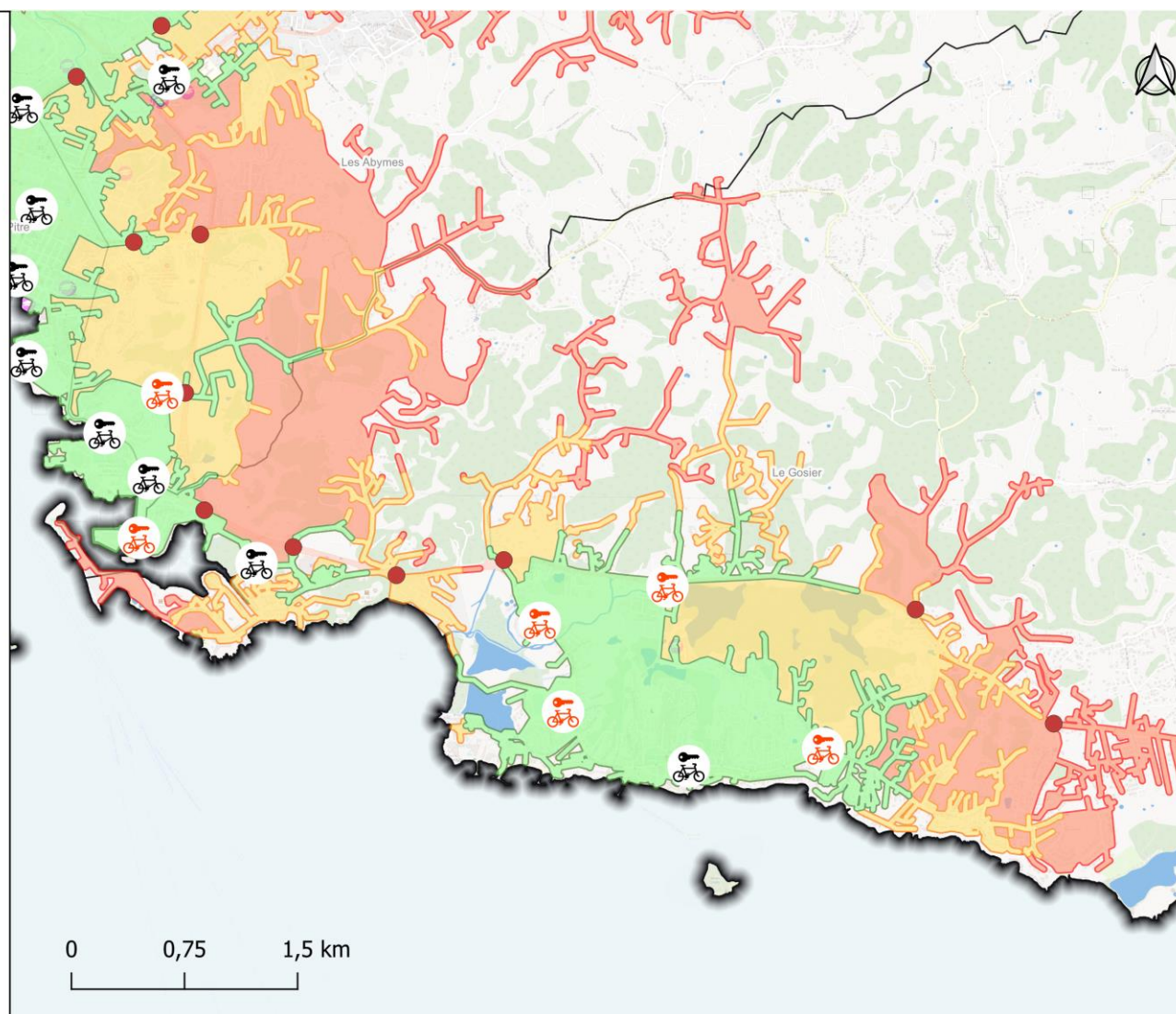
Transports en commun

-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel

 
Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations futures

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS futures retenues sur la commune de Sainte-Anne

Légende :

Stations VLS existantes et futures



Stations VLS existantes



Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes et futures

5 minutes

10 minutes

15 minutes

Transports en commun



Arrêts BHNS



Pôles d'échange

Etablissements scolaires



Collège



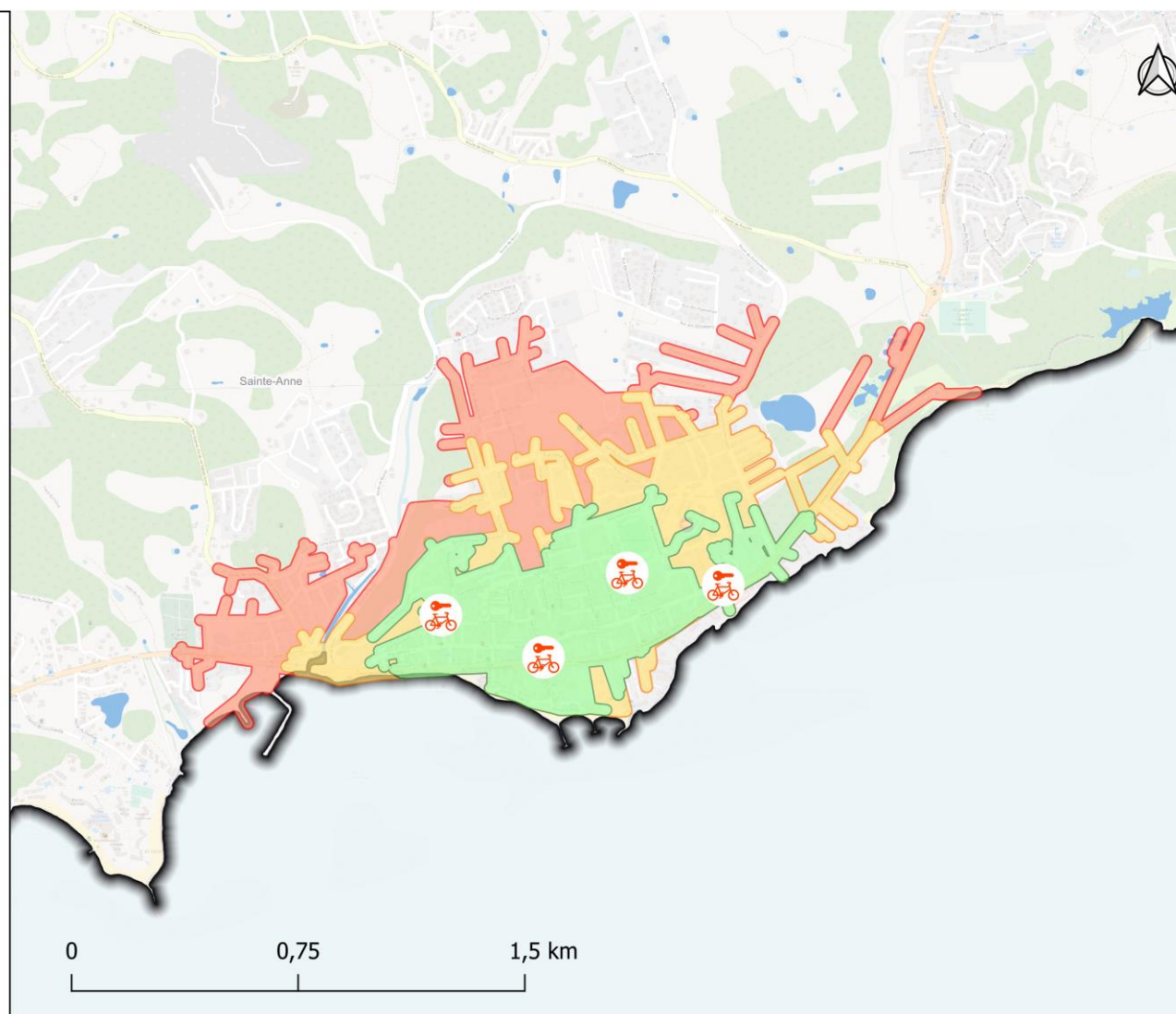
Lycée



Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations futures

Isochrones vélo depuis les stations VLS futures retenues sur la commune de Sainte-Anne

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

Transports en commun

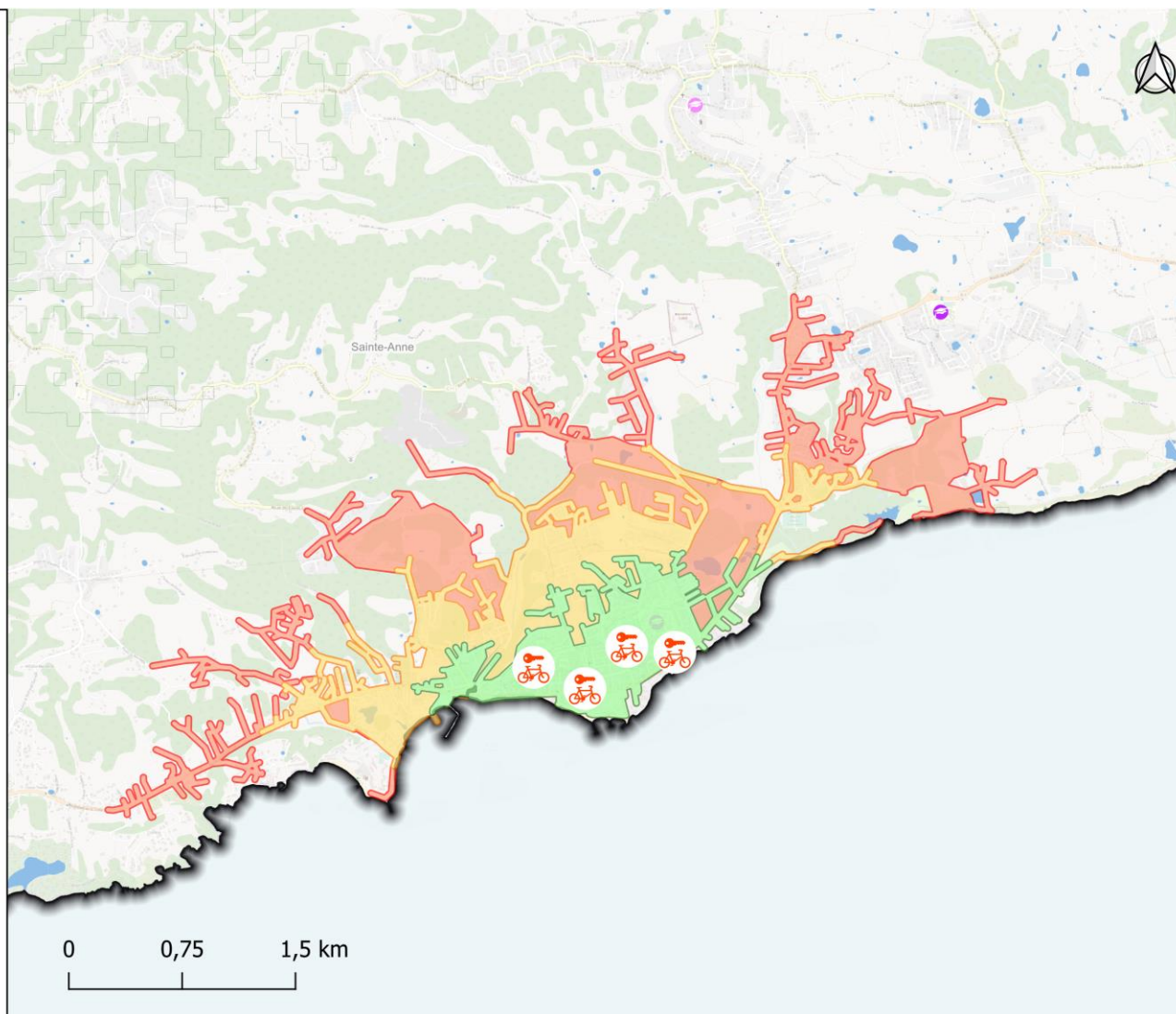
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones piéton vers les stations futures

Isochrones marche à pied depuis les stations VLS futures retenues sur la commune de Saint-François

Légende :

Stations VLS existantes et futures

-  Stations VLS existantes
-  Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à pied depuis les stations VLS existantes et futures

-  5 minutes
-  10 minutes
-  15 minutes

Transports en commun

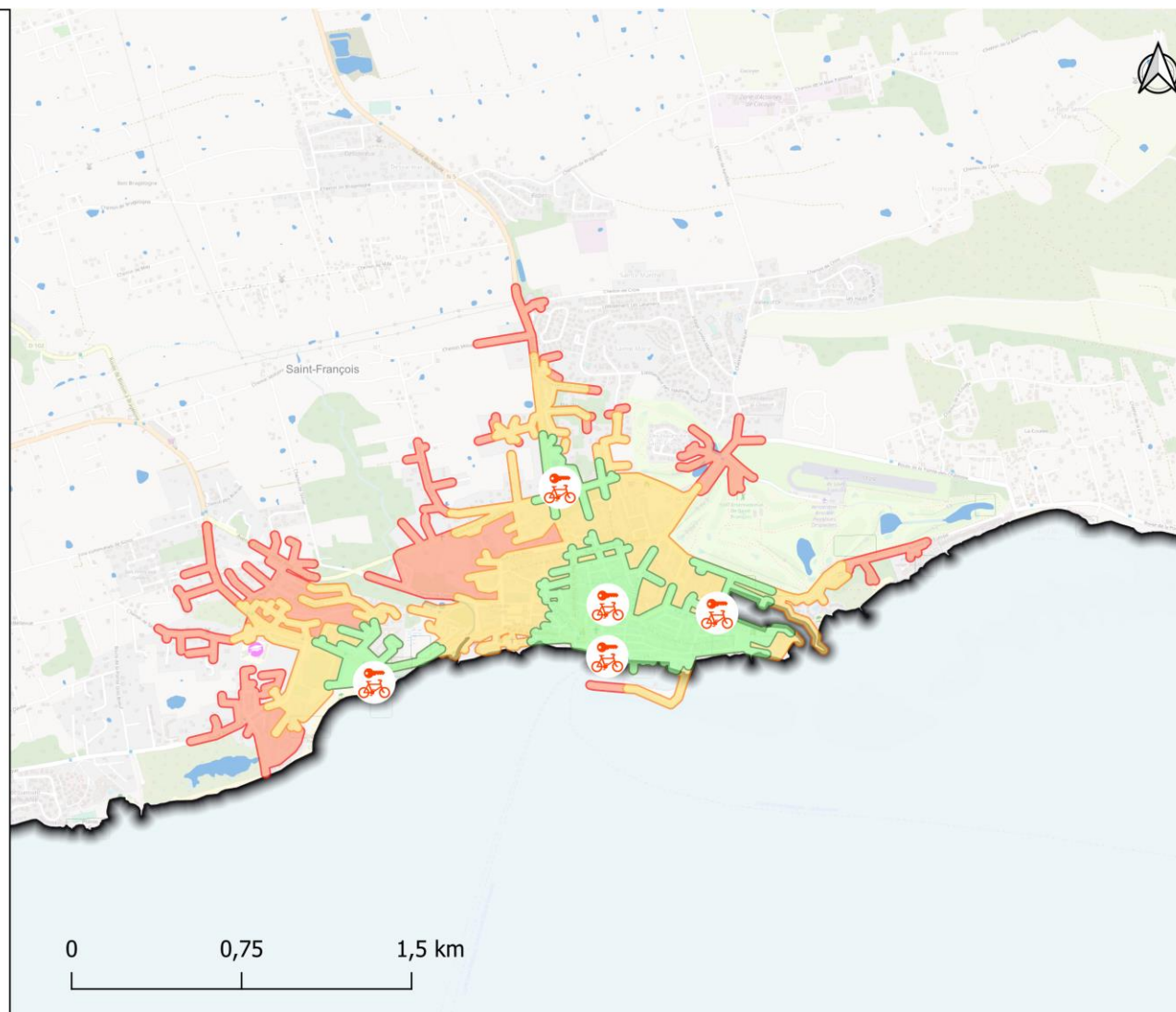
-  Arrêts BHNS
-  Pôles d'échange

Etablissements scolaires

-  Collège
-  Lycée
-  Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT



Vélos en libre-service :

Isochrones vélo depuis les stations futures

Isochrones vélo depuis les stations VLS futures retenues sur la commune de Saint-François

Légende :

Stations VLS existantes et futures



Stations VLS existantes



Stations VLS futures proposées

Temps de trajet à vélo depuis les stations VLS existantes et futures

5 minutes

10 minutes

15 minutes

Transports en commun



Arrêts BHNS



Pôles d'échange

Etablissements scolaires



Collège



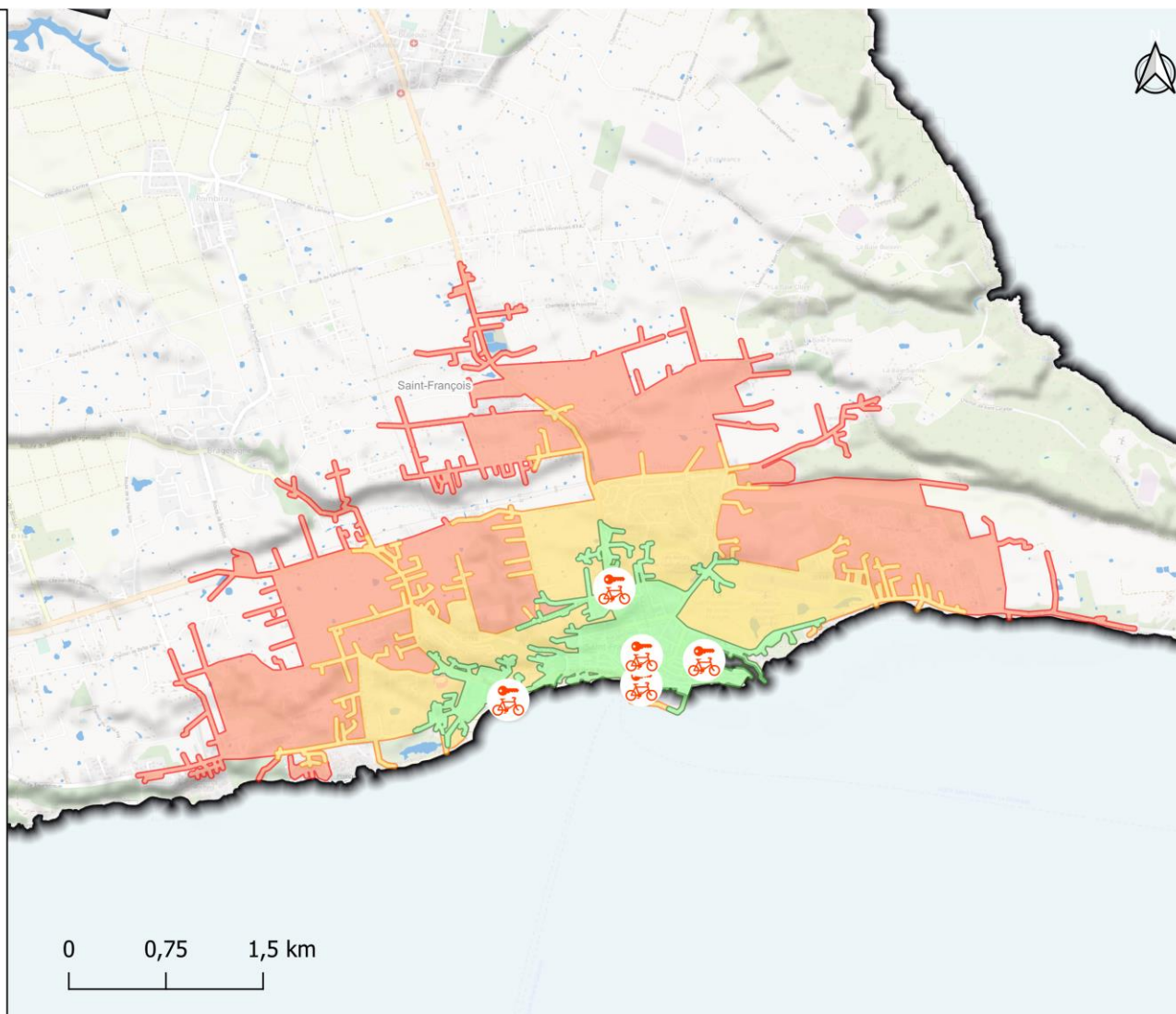
Lycée

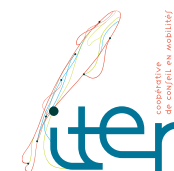


Lycée professionnel



Iter 2023 / Sources : Routes de Guadeloupe, Communautés d'agglomération, SMT





Coopérative de conseil
en mobilités
118 rue Bonnat
31400 Toulouse
www.iternet.org
29